

راهنمای کارکرد دستگاه GPS TRACKER XENOTIC GT06N



فهرست

۱. مشخصات، امکانات و لوازم..... ۳
۲. جاگذاری سیم کارت..... ۳
۳. سیم بندی..... ۴
۴. شروع به کار دستگاه..... ۶
۵. وضعیت LED ها..... ۶
۶. تنظیمات اولیه دستگاه و دستورات..... ۸
۷. عملکرد دستگاه..... ۱۶
۸. کارکرد با دستگاه به وسیله سایت..... ۲۲
۹. کارکرد با دستگاه به وسیله نرم افزار موبایل..... ۲۶
۱۰. ایرادات و رفع آنها..... ۲۷
۱۱. جدول دستورات..... ۲۸
۱۲. بررسی شارژ و افزایش اعتبار سیم کارت..... ۳۰

۱. مشخصات، امکانات و لوازم :

مشخصات کاری:

ولتاژ کاری ۱۲ تا ۲۴ ولت - باتری بک آپ ۳/۷ ولت ۴۵۰ میلی آمپر ساعت

- دمای کاری ۲۰- تا ۶۰ درجه سانتیگراد

تجهیزات: کابل برق - رله قطع برق الکتریکی - میکروفون - راهنمای کاربر

- کلید و کابل SOS

امکانات: اتصال به GPS. ارسال اطلاعات با SMS و GPRS. کنترل

خودرو با نرم افزار android و ios. کنترل خودرو با اینترنت (سایت

سرور). ردیابی خودرو. بررسی مسیرهای رفته در بازه ی زمانی

مشخص. امکان خاموش کردن خودرو و ...

۲. جاگذاری سیم کارت:

سیم کارت را طبق شکل روی دستگاه در محل قرارگیری سیم کارت وارد

نمایید. توجه شود در هنگام گذاشتن یا برداشتن سیم کارت، برق

دستگاه و کلید off-on باتری خاموش باشد. قبل از جاگذاری سیم کارت

پین کد را حذف و از فعال بودن GPRS ، اطمینان حاصل و به مقدار

کافی سیم کارت را شارژ نمایید. توجه شود که برای حفظ امنیت

بیشتر، شماره سیم کارت دستگاه را نزد خود محفوظ نگه دارید.

۳. سیم بندی :

دستگاه به همراه ۴ دسته سیم ارایه می شود:

(۱)دسته سیم ۴ تایی:

سیم قرمز: اتصال به مثبت باتری.

سیم مشکی: اتصال به منفی (بدنه).

سیم سفید: اتصال به ACC سویچ خودرو.

سیم زرد: اتصال به رله قطع برق.

سیم ACC دستگاه (سفید) به ACC سوئیچ خودرو وصل می شود. از

اتصال ACC مطمئن شوید. در غیر اینصورت دستگاه وضعیت عدم

اتصال ACC را گزارش می دهد.

۲) کابل USB (۳ پین): جهت بروز رسانی، رابط کاربری سیستم عامل و

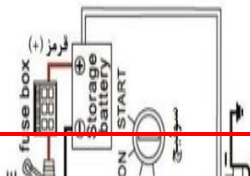
گسترش فضای ذخیره سازی می باشد.

۳) سیم میکروفن (۲ پین): میکروفن خارجی جهت شنیدن صدای داخل

خودرو می باشد.

۴) کابل SOS (۲ پین): کابل و کلید SOS جهت فعال سازی هشدار SOS

به این قسمت متصل می شود.





۴. شروع به کار دستگاه:

با وصل سیمهای تغذیه به برق، دستگاه شروع به کار می کند. کلید OFF و ON کنار درگاه سیم کارت، برای استفاده از باتری بک آپ و یا خروج آن از مدار است. سیم کارت را به صورت صحیح در درگاه سیم کارت دستگاه قرار دهید و سیم های دستگاه را به صورت صحیح وصل کنید، سپس LED Power چشمک خواهد زد و دستگاه شروع به جستجوی شبکه GSM و GPS خواهد کرد.

۵. وضعیت LED های دستگاه:

سه LED برای نشان دادن وضعیت دستگاه موجود است که به صورت زیر عمل می کنند:

۱) LED قرمز (نمایشگر وضعیت برق دستگاه): چشمک زن سریع < باتری ضعیف، چشمک زن آهسته < شارژ کامل، چشمک زن آهسته هر ۲ ثانیه < کار در حالت عادی، ثابت < در حالت شارژ، خاموش < باتری ضعیف یا دستگاه خاموش.

۲) LED آبی (نمایشگر وضعیت GPS) : چشمک زن سریع < در حال جستجوی سیگنال GPS ، ثابت < دستگاه به GPS وصل شده، خاموش < عدم دریافت سیگنال GPS .

۳) LED سبز (نمایشگر وضعیت GSM) : چشمک زن سریع < در حال راه اندازی و جستجوی سیگنال، چشمک زن آهسته < سیگنال GSM دریافت شد، ثابت < دستگاه به شبکه GSM وصل می باشد، خاموش < عدم دریافت سیگنال GSM.

در هنگام روشن شدن دستگاه هر سه LED با هم روشن می شوند.



۶. تنظیمات اولیه دستگاه و دستورات:

برای شروع به کار باید تنظیمات سیم کارت دستگاه صحیح باشد. تنظیمات مربوط به APN و سرور بصورت پیشفرض انجام شده است. بنابراین فقط در صورت نیاز این تنظیمات را انجام دهید. برای اعمال این تنظیمات از طریق ارسال پیامک به صورت زیر عمل کنید:

۱-۶ تنظیم APN :

برای روشن کردن GPRS می بایست APN را براساس تنظیمات پیشنهادی اپراتور سیم کارت داخل دستگاه ذخیره نمود. برای این منظور باید عبارت #APN,APN's Name را به سیم کارت دستگاه ارسال نمود. به عنوان مثال، برای تنظیم APN ایرنسل، می بایست متن #APN,mtnirancell و برای همراه اول متن #APN,mcinet را به سیم کارت دستگاه ارسال کرد. در صورت صحیح بودن عملیات، Ok ارسال می شود.

۲-۶ تنظیمات سرور:

برای تغییر سرور، متن #SERVER,1,DNS,PORT,0 را به سیم کارت دستگاه ارسال نمایید. مثال ۱: #SERVER,1,gpsdev.tracksolid.com,21100,0
مثال ۲: #SERVER,1,gps.101track.com,1050,0

سرور اولیه ذخیره شده درتنظیمات کارخانه gpsdev.tracksolid.com است، فقط در صورت نیاز آن را تغییر دهید.
در صورت صحیح بودن عملیات، Ok ارسال می شود.

۳-۶ روشن و خاموش کردن GPRS :

روشن کردن : ارسال دستور #GPRSON,1

خاموش کردن : ارسال دستور #GPRSON,0

در صورت موفق بودن عملیات، OK ارسال می شود.

۴-۶ معرفی شماره های SOS :

پیام های دستگاه به شماره های SOS تعریف شده توسط کاربر ارسال می شوند. برای ثبت این شماره ها دو راه وجود دارد:

۱) برای ذخیره کلیه شماره های SOS عبارت زیر را به سیم کارت دستگاه

پیامک نمایید: SOS,A,N01,N02,N03#

منظور از N01 و N02 و N03 به ترتیب شماره اول، دوم و سوم میباشد.

مثال: SOS,A,09121...,09352...,02123...#

۲) در صورتی که شماره ها را یک به یک بخواهیم ذخیره کنیم می توان

به این صورت عمل کرد: برای ذخیره شماره اول عبارت

SOS,A,N01# ، برای شماره دوم عبارت #SOS,A,N02 و برای شماره سوم عبارت #SOS,A,N03 را به دستگاه ارسال نمایید.
در صورت موفقیت واژه OK برای کاربر ارسال خواهد شد.
۵-۶ پاک کردن شماره های SOS :

قبل از پاک کردن این شماره ها، بهتر است شماره های ذخیره شده در دستگاه بررسی شوند. برای این منظور دستور #PARAM را به سیم کارت دستگاه پیامک نمایید.

برای پاک کردن شماره های SOS دو راه وجود دارد:
۱) برای پاک کردن کلیه شماره ها، دستور زیر را به سیم کارت دستگاه پیامک نمایید:
#SOS,D,N01,N02,N03

در این روش N01 به معنی شماره تلفن اول (برای مثال ۰۹۱۲۳۴۵۶۷۸۹) است. N02 و N03 نیز به همین صورت در حافظه دستگاه ذخیره می شوند.

۲) برای پاک کردن هرکدام از شماره ها، دستور مقابل را به سیم کارت دستگاه ارسال کنید:
#SOS,D,1 یا #SOS,D,2 یا #SOS,D,3

در این روش 1 به معنی شماره اول، 2 به معنی شماره دوم و 3 به معنی شماره سوم است.

۶-۶ معرفی شماره اصلی :

در صورتی که بخواهید اتومبیل را با پیامک، خاموش کنید(در صورت نصب رله قطع برق) ابتدا باید یک شماره اصلی ذخیره کنید. فقط شماره اصلی از طریق پیامک می تواند دستور خاموش و روشن شدن اتومبیل را به دستگاه ارسال کند. دستور زیر برای ذخیره شماره اصلی می باشد

CENTER,A,mobile
number#

برای مثال

CENTER,A,09123456789#

در صورت موفقیت، پیام OK به کاربر ارسال می شود.

توجه: فقط یکی از شماره های SOS می تواند به عنوان شماره اصلی معرفی شود.

۶-۷ حذف شماره اصلی :

دستور زیر برای حذف شماره اصلی می باشد

#

در صورت موفقیت، پیام ok ارسال می شود.
توجه : فقط شماره های SOS می توانند شماره اصلی را پاک کنند.

۸-۶ بررسی پارامترهای دستگاه:

دستور #PARAM را برای بررسی پارامترهای تنظیمات، به سیم کارت دستگاه ارسال نمایید. اطلاعاتی که دستگاه در جواب می فرستد شامل موارد زیر است:

IMEI دستگاه ردیاب - مدت زمان بروزرسانی موقعیت مکانی (در حالت ACC خاموش و ACC روشن)- مدت زمان کارکرد GPS در حالت ACC خاموش- شماره های SOS- شماره اصلی- پارامترهای سنسور هشدار حرکت (SENSORSET):

(مثال : 10,1,5,180 : SENSORSET به معنی آنست که دستگاه در هر ۱۰ ثانیه لرزش را حس می کند و تاخیر آلارم دادن ۱۸۰ ثانیه است.) - زمان defence - منطقه زمانی.

در ضمن با ارسال دستور #STATUS وضعیت دستگاه که شامل وضعیت باتری، وضعیت اینترنت و آنتن دهی سیم کارت، آنتن دهی ماهواره های GPS ، وضعیت سوئیچ و غیره را می توان مشاهده کرد.

۹-۶ تنظیم رمز عبور (برای ارسال SMS)

با ارسال دستور PWDSW,ON# (فقط توسط شماره اصلی) رمز دستگاه فعال و با ارسال PWDSW,password,OFF# غیر فعال می شود. توجه: رمز پیش فرض برای SMS دستگاه 000000 می باشد. پس از فعال شدن رمز برای اجرای کلیه دستورات باید رمز را بعد از دستور نوشت تا عملکرد مورد نظر انجام گردد. به عنوان مثال، به جای URL# شما باید دستور URL,000000# را ارسال نمایید.

برای تغییر رمز عبور عبارت زیر را به دستگاه ارسال نمایید:
#رمز جدید,رمز قدیم, PASSWORD

۱۰-۶ چک کردن پارامترهای GPRS:

با ارسال دستور #GPRSSET به دستگاه، وضعیت خاموش یا روشن بودن GPRS، وضعیت APN و نام سرور دستگاه به کاربر ارسال می شود.

۱۱-۶ فاصله آپلود اطلاعات GPS:

در حالت کارخانه، ارسال فاصله آپلود، 10,10 می باشد، عدد اول به معنی ارسال اطلاعات موقعیت به سایت در هر ۱۰ ثانیه در حالت روشن بودن ACC می باشد و عدد دوم به معنی ارسال اطلاعات در هر ۱۰ ثانیه در حالت خاموش بودن ACC می باشد. کاربر می تواند با ارسال دستور

`TIMER,time1(seconds),time2(seconds)#`

زمانها را از ۵ تا ۱۸۰۰۰ ثانیه تنظیم نماید. به عنوان مثال اگر عبارت `time,10,20#` را به دستگاه ارسال کنیم، به این معنی است که در هنگام روشن بودن ACC، دستگاه اطلاعات موقعیت را هر ۱۰ ثانیه یک بار به سرور می فرستد و در هنگام خاموش بودن ACC، دستگاه اطلاعات را هر ۲۰ ثانیه به سرور ارسال می کند.

۱۲-۶ تنظیمات زمان هشدار حرکت (تغییر موقعیت):

هنگامی که خودرو خاموش می شود اگر ACC بیشتر از ۱۰ دقیقه off باشد، دستگاه وارد حالت آلام خواهد شد. در این وضعیت اگر موقعیت خودرو تغییر پیدا کند، دستگاه تحریک خواهد شد. اگر بعد از ۳ دقیقه، ACC همچنان off باشد، دستگاه دوباره آلام را فعال خواهد کرد. زمان خاموش بودن ACC را می توان با ارسال دستور DEFENSE,TIMER(minutes)# به سیم کارت دستگاه از ۱ تا ۶۰ دقیقه تغییر داد.

توجه: اگر به این قابلیت نیاز ندارید عبارت #SENALM,OFF را به سیم کارت دستگاه ارسال نمایید.

۶-۱۳ بازگشت به تنظیمات کارخانه: با ارسال #FACTORY به سیم کارت دستگاه، تمامی پارامترها به حالت کارخانه باز می گردد. در صورت موفقیت OK ارسال می شود.

۶-۱۴ ریست دستگاه: در صورت نیاز به Reset ، با ارسال عبارت #RESET به دستگاه عملیات ریست انجام خواهد شد.

۷. عملکرد دستگاه:

۱-۷ بررسی موقعیت مکانی:

(۱) به وسیله SMS :

(الف) با ارسال عبارت #WHERE به سیم کارت دستگاه، موقعیت مکانی به صورت مختصات جغرافیایی به کاربر ارسال خواهد شد.
(ب) با ارسال دستور #URL به دستگاه، لینک نقشه گوگل دستگاه برای شما ارسال خواهد شد.

(۲) به وسیله سایت:

با مراجعه به وب سایت سرور، در قسمت monitor می توانید موقعیت مکانی وسیله خود را مشاهده کنید.

۲-۷ SOS alarm :

در مواقع اضطراری، کلید SOS را ۳ ثانیه برای فعال شدن SOS alarm بفشارید. سپس دستگاه پیام SOS را به شماره های ثبت شده می فرستد و سپس شروع به تماس با شماره ها خواهد کرد تا زمانی که به تماس پاسخ داده شود. در همین حین، دستگاه اطلاعات SOS alarm را به سرور می فرستد.
نمونه متن ارسالی:

SOS alarm!<DateTime:11-06-17 14:53:06

۷-۳ هشدار قطع برق :

هنگامی که برق دستگاه قطع شود، این هشدار فعال می شود. در این هنگام پیام cut off power به شماره های ثبت شده ارسال می شود و با شماره ها تماس گرفته می شود. در صورت عدم پاسخ به تماس، ۳ بار دیگر تماس تکرار می شود. در همین حین دستگاه اطلاعات هشدار قطع برق را به سرور می فرستد.

۷-۴ هشدار ضعیف بودن باتری :

در مواقعی که دستگاه فقط با باتری بک آپ داخلی کار می کند ، بلافاصله پس از افت ولتاژ باتری به زیر ۳/۷ ولت، دستگاه هشدار Low Battery را به شماره های ثبت شده و اطلاعات را به سایت ارسال می کند.

۵-۷ هشدار حرکت (تغییر موقعیت):

این هشدار در تنظیمات اولیه دستگاه غیر فعال است. برای فعال کردن این قابلیت، عبارت دستوری #SENALM,ON را به دستگاه پیامک نمائید. هشدار به شماره های SOS و به سرور ارسال می شود. هنگامی که خودرو خاموش می باشد و ACC در وضعیت off قرار داشته باشد، اگر از این وضعیت بیش از زمان تنظیم شده (۱۸۰ ثانیه در تنظیمات اولیه) گذشته باشد، دستگاه arm می شود. در مواقعی که دستگاه arm است اگر موقعیت تغییر پیدا کند، دستگاه آلام می دهد. در این زمان پیام آلام و مختصات جغرافیایی به سایت ارسال می شود. بعد از آن پیام هشدار حرکت به شماره های SOS ارسال و با آنها تماس برقرار می شود.

توجه : برای غیر فعال کردن سنسور هشدار حرکت، دستور #SENALM,OFF را به دستگاه پیامک نمائید.

۶-۷ فعال کردن میکروفون داخل خودرو:

هنگامی که با شماره سیم کارت دستگاه تماس برقرار شود، بعد از ۱۰ ثانیه تماس وصل، و تماس گیرنده می تواند صدای داخل خودرو را بشنود. توجه شود که برقراری ارتباط فقط با شماره های SOS تعریف شده می تواند انجام شود و قابلیت caller id سیم کارت دستگاه باید فعال باشد.

۷-۷ خاموش کردن خودرو (قطع برق) :

(۱) توسط سایت :

دستور remote control را از طریق زیرمنوی device command در منوی monitor دستگاه انتخاب کنید تا این دستور از طریق سایت برای دستگاه ارسال شود. برای حفظ امنیت بیشتر این عملیات فقط زمانی انجام می شود که اطلاعات صحیح GPS از دستگاه به سرور ارسال شده و سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت بوده یا خودرو ساکن باشد. (سیستم قطع برق خودرو در سرعت های بالای ۲۰ کیلومتر عمل نمی کند).

توجه شود برای خاموش کردن خودرو از طریق سایت باید رمز ورود سایت مجددا وارد شود.

(۲) توسط SMS :

شماره اصلی می تواند دستور خاموش کردن خودرو را به دستگاه ارسال نماید. با ارسال عبارت #1,RELAY این عملیات انجام می شود. در صورت انجام شدن، سیم کارت دستگاه پیام مقابل را ارسال می کند:
Cut off the fuel supply:success! Speed; 0 kh/h

۸-۷ خروج از حالت قطع برق:

(۱) توسط سایت:

هنگامی که alarm دستگاه غیر فعال است، می توان از طریق زیرمنوی device command در منوی monitor دستگاه در سرور، و با رفتن به قسمت remote control برق خودرو را مجددا وصل کرد. توجه شود برای انجام عملیات، باید password را مجددا وارد کرد.

(۲) توسط SMS :

شماره اصلی می تواند دستور غیر فعال کردن رله قطع برق را با عبارت #0,RELAY به دستگاه پیامک کند. در صورت موفقیت آمیز بودن عملیات، پاسخ مربوطه به کاربر ارسال می شود.

۹-۷ هشدار سرعت بالا :

هنگامی که خودرو در حال حرکت با سرعتی بیشتر از سرعت تعیین شده است، دستگاه پیام over speed alarm را ارسال می کند. در حالت کارخانه این قابلیت غیر فعال می باشد. برای فعال/غیر فعال کردن هشدار سرعت عبارت دستوری زیر را به دستگاه پیامک نمایید:

SPEED,ON/OFF,Time,Limitedspeed,uploading mode#

Time می تواند از ۵ تا ۶۰۰ ثانیه (حالت کارخانه ۲۰ ثانیه) باشد و limited speed بین ۱ تا ۲۵۵ کیلومتر در ساعت است. (حالت کارخانه ۱۰۰ کیلومتر در ساعت)

uploading mode اگر 0 باشد، به معنای ارسال اطلاعات فقط با GPRS و اگر ۱ باشد به معنی ارسال اطلاعات با SMS و GPRS است. به عنوان مثال اگر عبارت #SPEED,ON,20,100,1 باشد دستگاه ارسال شود، به معنی آن است که وقتی خودرو در حال حرکت با میانگین سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به مدت ۲۰ ثانیه باشد دستگاه پیام over speed را به کاربر توسط SMS و GPRS ارسال می کند.

۸. کارکرد با دستگاه به وسیله سایت:

برای کار به سایت www.xenotic.app رفته و بعد از ورود به پنل کاربری قدیم و وارد کردن **IMEI دستگاه به عنوان username** و **۶ بار عدد ۸ به عنوان password**، وارد صفحه حساب کاربری خود شوید. توجه شود که بعد از نخستین ورود باید گذرواژه خود را از طریق گزینه **change password** تغییر دهید. گذرواژه انتخابی حتما باید شامل ترکیب حداقل ۶ حرف و عدد انگلیسی باشد. در ادامه گزینه های کاربردی سایت را مشاهده خواهیم کرد:

توجه شود که مدت زمان استفاده از سایت و نرم افزار "پس از جایگذاری سیمکارت" یک سال می باشد و پس از آن می بایست تمدید شود.

۱-۸ Monitor:

در صورتی که سیم کارت داخل دستگاه فعال و GPRS روشن باشد، با ورود به قسمت monitor می توان موقعیت فعلی خودرو را مشاهده کرد. با کلیک روی آیکن خودرو روی نقشه، می توان مختصات دستگاه، وضعیت ACC، سرعت خودرو، زمان، به همراه چند مورد دیگر که در زیر به آن ها اشاره می شود را مشاهده کرد.

: Play back (۱)

با ورود به گزینه play back، انتخاب زمان و کلیک روی آیکن play می توان مسیر های طی شده توسط خودرو را رصد کرد. با کم و زیاد کردن ولوم speed میتوان سرعت مشاهده ی مسیر های طی شده خودرو را کم یا زیاد کرد.

۲) Command:

با انتخاب گزینه ی command می توان تنظیمات دستگاه را(که قبلا توسط SMS گفته شده بود) انجام داد که این تنظیمات شامل موارد زیر است:

تخصیص یا پاک کردن شماره های SOS و شماره اصلی- تنظیم سرعت و محدوده ی زمانی برای over speed alarm و غیر فعال کردن آن- فعال و غیر فعال کردن هشدار حرکت(جابجایی)- تنظیم هشدار محدودیت جابجایی (Displacement alarm) که بین ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ متر می توان تنظیم کرد - هشدار قطع یا وصل شدن برق دستگاه (power cut-off alarm) - فعال و غیر فعال کردن هشدار ضعیف بودن باتری- قطع/ وصل برق خودرو در صورت نصب رله قطع برق (گزینه ی remote control)

۳) Device info :

با ورود به این گزینه می توان مشخصات شخصی راننده و خودرو را وارد کرد.

Trips (۴):

این منو در پنجره کنار نقشه با کلیک روی more مشاهده خواهد شد. جهت بررسی یک به یک مسیرهای طی شده در بازه های زمانی مشخص از این گزینه استفاده می شود.

برای این منظور بازه ی زمان مورد نظر را تنظیم کرده و سپس با کلیک روی search، مسیر های طی شده در آن بازه بصورت مجزا نشان داده خواهد شد.

Geo Fence ۲-۸:

با انتخاب این گزینه می توان محدودیت ترددی را تنظیم کرد. در صفحه ی اصلی، با انتخاب گزینه ی geo fence از نوار بالا، وارد صفحه تنظیم geo fence خواهیم شد. برای این منظور با کلیک روی new می توان در نقشه باز شده با زوم منطقه مورد نظر به وسیله ی خط کشی توسط چپ کلیک ماوس، محدوده ی مورد نظر را انتخاب کرد. بعد از انتخاب، یک نام را برای محدوده ی انتخابی نوشته و گزینه ی save را بزنید.

برای پاک کردن محدوده ی geo fence ساخته شده نیز با انتخاب نام آن محدوده، روی delete کلیک کنید و محدوده ی مورد نظر را پاک کنید.

۳-۸:REPORT

در قسمت report سایت می توان گزارش alarm ها را مشاهده کرد. علامت زنگ گوشه پایین سمت راست، alarm های دستگاه را نشان می دهد.

۴-۸:DEVICE

در این منو هم مشخصات کلی دستگاه را می توان مشاهده نمود. و با کلیک روی edit برخی از آنها مانند نام دستگاه را تغییر داد.

xenotic

۹. کارکرد با دستگاه به وسیله نرم افزار موبایل:

لینک دانلود نرم افزار android یا IOS این دستگاه در صفحه اول سایت قسمت دریافت نرم افزار (نرم افزار قدیم-Tracksolid) و QR CODE در جلد پشت دفترچه موجود می باشد. آن را در تلفن همراه خود نصب کنید. برای نصب هم مانند سایر نرم افزارها مراحل مورد نظر را طی کنید.

برای ورود به نرم افزار از همان user و pass ورود به سایت استفاده نمایید.

در منوی Home میتوان موقعیت فعلی خودرو و مسیر طی شده را مشاهده نمود.

در منوی List تعداد دستگاه های مرتبط نمایش داده می شود.

در منوی Alerts گزارش آلارم ها مشخص شده اند.

در منوی Profile نیز می توان مشخصات فروشنده

(service provider)، لیست دستورات (command logs)، تعیین

محدوده حرکت (Geo Fence)، بررسی دستورات فعال یا غیر فعال

شده (Feedback)، تنظیمات آلارم (Alert Setting) و تنظیمات (Setting)

را مشاهده کرد.

۱۰. ایرادات و رفع آنها:

| | |
|--|--------------------|
| تعویض فیوز | عدم برقراری ارتباط |
| چک کردن اتصال برق | |
| بررسی نصب سیم کارت | عدم اتصال به شبکه |
| تمیز کردن پین های سیم کارت | |
| فعال نبودن gprs (تماس با اپراتور) | |
| ایراد در نصب دستگاه | |
| تعویض مکان و قرارگیری در ناحیه ای که دارای پوشش gsm باشد | |
| برداشتن پین کد سیم کارت | |
| شارژر را به برق با ولتاژ مناسب متصل کنید | شارژ نشدن |
| بررسی کابل اتصال شارژر | |

۱۱. جدول دستورات:

| کاربرد | دستور برای SMS |
|---------------------------------|---|
| تنظیم APN | APN,APN's Name# |
| تغییر سرور | SERVER,1,DNS,PORT,0# |
| روشن و خاموش کردن GPRS | GPRSON,0# و GPRSON,1# |
| معرفی شماره های SOS | SOS,A,NO.1,NO.2,NO.3# |
| پاک کردن شماره های SOS | SOS,D,NO.1,NO.2,NO.3# |
| ذخیره شماره اصلی | CENTER,A,mobile number# |
| پاک کردن شماره اصلی | CENTER,D # |
| بررسی پارامترهای دستگاه | PARAM# |
| وضعیت دستگاه | STATUS# |
| تنظیم رمز عبور (برای ارسال SMS) | PWDSW,ON# |
| تغییر رمز عبور | PASSWORD ,رمز جدید,رمز قدیم, # |
| بررسی پارامترهای GPRS | GPRS SET# |
| فاصله آپلود اطلاعات GPS | TIMER,time1(seconds),time2(second ds)# |

| کاربرد | دستور برای SMS |
|--|--|
| تنظیمات زمان alarm سنسور هشدار حرکت | DEFENCE,TIMER(minutes)# |
| بازگشت به تنظیمات کارخانه | FACTORY# |
| ریست دستگاه | RESET# |
| بررسی موقعیت مکانی | URL# & WHERE# |
| بررسی مقدار شارژ سیم کارت مثال جهت بررسی شارژ ایرانسل | # دستور چک شارژ, BALANCE BALANCE , *141*1## |
| هشدار روشن شدن خودرو | ACCREP,ON# |
| شارژ کردن سیم کارت | # الگوی شارژ سیم کارت, BALANCE |
| تنظیم ساعت (مثال: برای ایران (#3, 30, E, GMT)) | GMT,[A],[B],[C]# ([A]: E or W) ([B]: hour) ([C]: Min) |
| هشدار روشن شدن خودرو با SMS | ACCALM,ON# |
| | |
| | |
| | |

۱۲. بررسی شارژ و افزایش اعتبار سیم کارت:

توجه شود که سیم کارت دستگاه همواره باید دارای مقدار مناسبی شارژ باشد. برای بررسی شارژ و افزایش اعتبار در سیم کارت های اعتباری، نیاز به گذاشتن سیم کارت داخل گوشی نمی باشد. برای این منظور می توان از نرم افزارهای کنترل حساب اپراتور های تلفن همراه استفاده کرد. بعنوان مثال برای سیم کارتهای ایرانسل با نصب نرم افزار "ایرانسل من" و برای همراه اول نرم افزار "همراه من" می توان شارژ سیم کارت را در هر لحظه بررسی و یا آنرا شارژ کرد. (برای فعالسازی اولیه نرم افزار و دریافت رمز عبور آن می بایست سیم کارت را یکبار درون گوشی گذاشته و بعد از دریافت رمز عبور و فعال کردن نرم افزار، سیم کارت را درون دستگاه قرار دهید). ضمناً از طریق ارسال دستور مندرج در جدول دستورات نیز می توان شارژ سیمکارت را مشاهده نمود.

| | | | |
|-----------------|--|---------|--|
| تاریخ نصب | | فروشنده | |
| شماره IMEI: | | | |
| PASS: | | | |
| شماره سیم کارت: | | | |

xenotic





xenotic

www.Xenotic.app
